



## RSV4 – FICHE TECHNIQUE

<b>MOTEUR</b>	Aprilia 4 cylindres V4 longitudinal 65°, 4 temps, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
<b>ALÉSAGE ET COURSE</b>	81 x 53.32 mm
<b>CYLINDRÉE</b>	1,099 cc
<b>PUISSANCE MAX</b>	220 CV (161.8 kW) 0 13,000 tr/min
<b>COUPLE MAX</b>	127 Nm à 10,800 tr/min
<b>BOITE DE VITESSE</b>	6 vitesses
<b>EMBRAYAGE</b>	Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribble mécanique
<b>CHASSIS</b>	Châssis en aluminium à double poutres
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Fourche Sachs tubes de fourche 43mm, compression extension et précontrainte réglable. Débattement : 127 mm
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Mono-amortisseur Sachs réglable, débattement : 130 mm
<b>FREINS AVANT</b>	Double disque de 330 mm de diamètre flottant, Étriers Brembo HYPURE fixation radiale
<b>FREINS ARRIÈRE</b>	Disque de 220 mm, étrier Brembo
<b>ROUES AVANT</b>	En alliage d'aluminium à 3 rayons dédoublés 17" x 3.5"
<b>ROUES ARRIÈRE</b>	En alliage d'aluminium à 3 rayons dédoublés 17" x 6"
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	840 mm
<b>CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT</b>	18 litres
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHE*</b>	204 Kg
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉRIE</b>	Phares et clignotants à LED avec signature lumineuse. Tableau de bord TFT 5 pouces. Commutateurs rétroéclairés. Système APRC avec plateforme inertielle à 6 axes : Engine Maps (AEM), Engine Brake (AEB), Cornering ABS (3 cartographies et réduction du cabrage de la roue arrière), Traction Control (ATC), Wheelie Control adaptatif et prédictif (AWC), 3 Modes de conduite. Aprilia Quick Shift (AQS). Amortisseur de direction Sachs. Durites de frein tressées en métal. Selle passager et cache aérodynamique.
<b>CLASSIFICATION CRIT'AIR</b>	Classe 1

\*Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.