



RSV4 – FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	Aprilia 4 cylindres V4 longitudinal 65°, 4 temps, système de refroidissement liquide Ride-By-Wire
ALÉSAGE ET COURSE CYLINDRÉE	81 x 53.32 mm
PIUSSANCE MAX	1,099 cc
COUPLE MAX	220 CV (161.8 kW) à 13,000 tr/min
BOITE DE VITESSE	127 Nm à 10,800 tr/min
EMBRAYAGE	6 vitesses
CHASSIS	Multidisque en bain d'huile avec système anti-dribble mécanique
SUSPENSION AVANT	Châssis en aluminium à double poutres
SUSPENSION ARRIÈRE	Fourche Sachs tubes de fourche 43mm, compression extension et précontrainte réglable. Débattement : 127 mm
FREINS AVANT	Mono-amortisseur Sachs réglable, débattement : 130 mm
FREINS ARRIÈRE	Double disque de 330 mm de diamètre flottant, Étriers Brembo HYPER fixation radiale
ROUES AVANT	Disque de 220 mm, étrier Brembo
ROUES ARRIÈRE	En alliage d'aluminium à 3 rayons dédoublés 17" x 3.5"
HAUTEUR DE SELLE	En alliage d'aluminium à 3 rayons dédoublés 17" x 6"
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	840 mm
POIDS EN ORDRE DE MARCHE*	18 litres
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	204 Kg
CLASSIFICATION CRIT'AIR	Phares et clignotants à LED avec signature lumineuse. Tableau de bord TFT 5 pouces. Commutateurs rétroéclairés. Système APRC avec plate-forme inertielle à 6 axes : Engine Maps (AEM), Engine Brake (AEB), Cornering ABS (3 cartographies et réduction du cabrage de la roue arrière), Traction Control (ATC), Wheelie Control adaptatif et prédictif (AWC), 3 Modes de conduite. Aprilia Quick Shift (AQS). Amortisseur de direction Sachs. Durites de frein tressées en métal. Selle passager et cache aérodynamique.
	Classe 1

*Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir.